A°. 1941. N°. 54.



PUBLICATIEBLAD.

BESCHIKKING *van den 9den Mei 1941 no. 909 tot bekendmaking van het Koninklijk besluit van den 9den Januari 1941 (Staatsblad 1941 no. B 1.), houdende bepalingen tot handhaving van de waarborgen, welke de Zeeongevallenwet 1919 den opvarenden van de Nederlandsche Koopvaardijvloot biedt.*

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Gelezen den brief van Zijne Excellentie den Minister van Koloniën van 30 Januari 1941 no. 22 WZ waarbij ter bekendmaking wordt aangeboden het Koninklijk besluit van den 9den Januari 1941 (Staatsblad 1941 no. B 1.), houdende bepalingen tot handhaving van de waarborgen, welke de Zeeongevallenwet 1919 den opvarende van de Nederlandsche Koopvaardijvloot biedt;

HEEFT GOEDGEVONDEN :

te bepalen dat bovenaangehaald Koninklijk besluit van 9 Januari 1941 (Staatsblad 1941 no. B 1.) nevens deze beschikking in het *Publicatieblad* zal worden bekendgemaakt.

Willemstad, den 9den Mei 1941.

De Gouverneur voornoemd,
bij afwezigheid:
De waarnemend Gouverneur,
SUTHOFF.

Uitgegeven den 31sten Mei 1941.
De gouvernements-secretaris,
GRONEMEIJER.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, enz., enz., enz.

Op de voordracht van Onze Ministers van Sociale Zaken en van Handel, Nijverheid en Scheepvaart van 8 Januari 1941;

Overwegende, dat het gewenscht is om in de huidige buitengewone omstandigheden de waarborgen te handhaven, welke de „Zeeongevallenwet 1919" den opvarenden der Nederlandsche Koopvaardijvloot biedt;

Overwegende, dat eigenaren het voornemen hebben te kennen gegeven om voor de bemanningen der schepen tijdens den duur der buitengewone omstandigheden de verhoogde uitkeeringen te handhaven, zooals deze golden krachtens onderlinge overeenkomst tusschen werkgevers en werknemers vanaf 25 Februari 1940 en eveneens uitkeeringen te doen aan bepaalde schepelingen, aan wie tengevolge van oorlogsgeweld een ongeval overkomt, anders dan aan boord van hun schip;

Overwegende, dat in de huidige omstandigheden de groote risico's, welke aan de zeevaart zijn verbonden het noodig maken, dat onder bepaalde omstandigheden het Rijk een deel van deze risico's voor zijn rekening neemt en dat voor de uitvoering der verzekering tegen bedoelde risico's een fonds wordt gevormd;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1.

1. Onder „Onze Minister" wordt in dit besluit verstaan: de Minister van Sociale Zaken.

2. Onder „Wet" wordt in dit besluit verstaan de „Zeeongevallenwet 1919" (Wet van 8 Mei 1915, Stbl. No. 214, zooals deze wet herhaaldelijk is gewijzigd).

3. Onder „eigenaar" in den zin der wet worden, voor de toepassing van dit besluit, mede verstaan de bestuurders der „Netherlands Shipping and Trading Committee Ltd." gevestigd te Londen, welke vennootschap optreedt als „custodian" of algemeen vertegenwoordigster voor de reederijen van een aantal zeevaartuigen.

Artikel 2.

Voor de toepassing van dit besluit wordt aan artikel 1 der wet een lid 2a en een lid 2b toegevoegd, luidende:

„2a. Onder zeevaartuig, in den zin dezer wet, wordt mede verstaan elk vaartuig, dat blijkens de omschrijving van de leden 1 en 2 op 10 Mei 1940 moest worden geacht in Nederland thuis te behooren, ook al voldoet het, tengevolge van de huidige bijzondere omstandigheden, niet meer aan de in deze bepalingen gestelde vereischten. Onze Minister kan bepalen, dat een bepaald vaartuig ophoudt te zijn een zeevaartuig in den zin der wet."

„2b. Onze Minister kan, in overleg met den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch Oost Indië, of de Gouverneur van Curaçao of de Gouverneur van Suriname, bepalen, dat andere vaartuigen, voorzien van Nederlandsch-Indische, Curaçaosche of Surinaamsche zeebrieven dienen te worden beschouwd als zeevaartuigen in den zin dezer wet."

Artikel 3.

De eerste zinsnede van artikel 2 der wet wordt, voor de toepassing van dit besluit, gelezen als volgt:

„1. Elk lid der bemanning van een zeevaartuig, wien in den dienst van dat vaartuig een ongeval overkomt, heeft gedurende den tijd van zijn ongeschiktheid tot werken, recht op een uitkeering."

Artikel 4.

Aan artikel 4 der wet wordt, voor de toepassing van dit besluit, toegevoegd een derde lid, luidende als volgt:

„3. Het is den eigenaar verboden na 1 Januari 1941 een zeevaartuig eenige haven oi reede te doen verlaten, tenzij de door de wet voorgeschreven uitkeeringen ten genoege van Onzen Minister voldoende zijn gewaarborgd. Onder „doen verlaten" dient mede te worden begrepen het aangaan van een bevrachtingsovereenkomst ten aanzien van een schip met een bevrachter, welke dit schip een haven als voornoemd zal doen verlaten, of

het medewerken aan de uitvoering van een bevrachtings-overeenkomst als hier bedoeld."

Artikel 5.

Aan artikel 6, eerste lid, der wet wordt, voor de toepassing van dit besluit, na vervanging van de punt door een punt-komma toegevoegd de passage:

„III. Indien een verzekeraar krachtens een door een eigenaar met hem gesloten overeenkomst mede is gehouden tot uitkeering aan de leden der bemanning en aan hunne nagelaten betrekkingen, waarop deze krachtens deze wet tegenover de onder I van dit artikel bedoelde personen aanspraak hebben, mits Onze Minister te zijnen genoege toezicht kan uitoefenen op het bedrijf van den verzekeraar en de uitvoering der overeenkomst en mitsdien aan den verzekeraar en de gesloten overeenkomst zijn goedkeuring heeft gehecht;

IV. Indien Onze Minister zich op andere wijze heeft vergewist, dat de uitkeeringen, bedoeld in art. 2, voldoende zijn verzekerd."

Artikel 6.

Aan het slot van artikel 8, 5e lid der wet, wordt, voor de toepassing van dit besluit, de punt vervangen door een komma en wordt vervolgens gelezen: „dan wel in de arbeidsovereenkomst kunnen bepalen of op andere wijze kunnen overeenkomen, dat een geschil als hier bedoeld zal worden onderworpen aan een scheidsgerecht, in te stellen door Onzen Minister. Dit scheidsgerecht zal het geschil onderzoeken en terzake uitspraak doen volgens regelen, door Onzen Minister te stellen."

Artikel 7.

In Artikel 18 der wet wordt, voor de toepassing van dit besluit, in plaats van de woorden „in het eerste lid van art. 4" gelezen „in het eerste en derde lid van artikel 4."

Artikel 8.

Dit besluit, hetwelk in het Staatsblad zal worden geplaatst,

treedt in werking met ingang van den dag volgende op dien van de afkondiging.

Onze Minister van Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Londen, 9 Januari 1941.

(w.g.) WILHELMINA.

De Minister van Sociale Zaken,

(w.g.) J. VAN DEN TEMPEL.

De Minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart,

(w.g.) STEENBERGHE.

Uitgegeven den 14 Januari 1941.

De Minister van Justitie,

(w.g.) P. S. GERBRANDY.